

MEMORIA DESCRIPTIVA

“VIII EDICIÓN CARRERA SOLIDARIA X MILLAS CAMINO DE SANTA EULALIA”

El próximo 8 de junio de 2024 tendrá lugar una carrera en la localidad de Almonaster la Real, prueba solidaria contra el cáncer.

El número máximo de participantes previstos, incluidas todas las categorías, será de 100 participantes, aunque siguiendo la participación de otros años la media es de 50 aproximadamente.

Esta carrera va a constar de dos variantes: una carrera de 16 km competitiva.

Discurrirá por dos términos municipales

A continuación explicamos un planning de la actividad, que desarrollaremos más adelante:

PLANING DE LA RUTA (horario aproximado primer participante):

RUTÓMETRO

8 junio 2024 VIII carrera solidaria X millas camino de Santa Eulalia		
Punto k.	Hora 1º	Hora último
0	19:30:00	19:30:00
3	19:42:00	20:00:00
7,5	19:55:00	20:10:00
10	20:05:00	20:15:00
16	21:00:00	21:30:00



17:00 Horas: Concentración y recogida de dorsales. Oficina de turismo de Almonaster la Real.

19:30 Horas: Salida de la carrera.

Horas: Llegada calabazares (km 3)

Carrera : 19:42h

Llegada a paso N-435 (km 7,5):

Carrera: 19:55h

Llegada al carril de Santa Eulalia(km 10):

Carrera: 20:05h

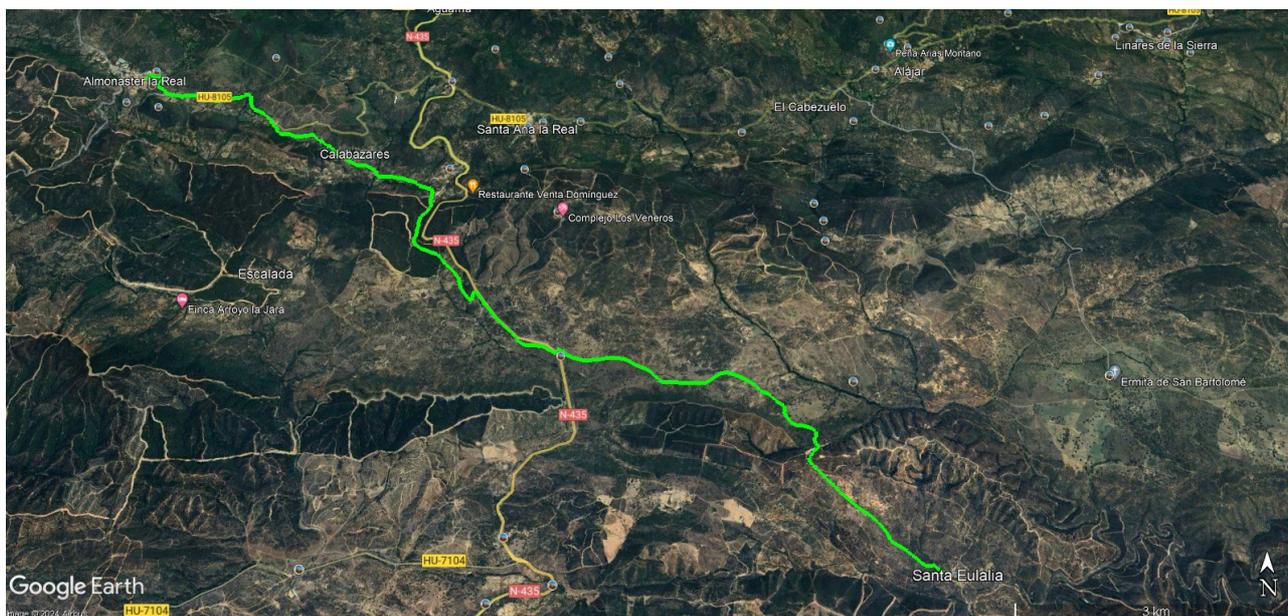
Llegada a Santa Eulalia (km 16):

Carrera: 21:00h

El cierre de carrera para todas las categorías será a las 21:30 horas del inicio del recorrido largo.



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:



La ruta comenzará desde la Avenida de San Martín, bajará por las calles del pueblo hacia la tenería, cruzando el puente “romano”, para seguir subiendo el camino a la era de la cuesta que da acceso a camino Sevilla, (antiguo camino romano) recorreremos 2 km por un sendero estrecho que nos llevara a la carretera HU-7102 (kilómetro 3 del rutometro) señalizada con conos en el arcén y un voluntario uniformado con chaleco reflectante evitando que los marchadores pisen la carretera(no cortaremos la circulación de la vía en ningún momento), por donde circularemos por el arcén durante 50 metros para coger un sendero en bajada hacia calabazares, cruzaremos la aldea y saldremos por el camino hacia la corte, para desviarnos hacia la derecha para las cascarillas y seguir hasta a la salida a la N-435(kilómetro 7,5 en el rutometro), señalizado con conos y cuatro voluntarios uniformados con chaleco reflectantes, situados en la salida al arcén de la N-435 , no cortaremos la vía en ningún momento, donde pasaremos por el lado de la carretera sin pisarla durante 1 km, para entrar por una cancela a la finca privada Fátima(los arenales) donde estarán colocados otros dos voluntarios debidamente uniformados con chalecos reflectantes, desde donde partiremos por debajo de un puente hasta la finca privada Mainsevilla, que da acceso al carril de Santa Eulalia HU-7103 (kilometro 10 en el rutometro),donde estará situado el agente de policía local de Almonaster la real, con la señal de peligro en la entrada de la vía, quedando 6 km a meta por la carretera, hasta llegar a la ermita de Santa Eulalia(kilómetro 16 en el rutometro).



MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN:

Para señalar la ruta se utilizarán principalmente cintas de señalización azul y blanca de la Diputación de Huelva y flechas con el distintivo de prueba deportiva Almonaster la Real en los lugares donde sea necesario.

También se dispondrá en los lugares más complicados de personal voluntario que ayudará a los participantes a seguir el recorrido de la prueba sin ningún problema.

Dicha señalización será retirada en cuanto pase el último participante en la ruta o, como máximo, el día posterior por personal de la organización para dejar todos tal como lo encontramos con la máximo rapidez posible.

Así mismo se señalarán los lugares que contengan alguna dificultad técnica tales como piedras, cuevas peligrosas,... y todo este tipo de dificultades. Si fuera necesario también se contaría con voluntarios para garantizar la seguridad de los participantes.

SEÑALES EN CARRERA



MEDIDAS DE SEGURIDAD MEDIOAMBIENTAL:

En cuanto a los problemas que podamos causar medioambiental, comentar que:

-Los vehículos motorizados(Todoterreno al final de la prueba de coche escoba, debidamente señalado) solo pasarán por las zonas en las que ellos podrán circular (senderos anchos) y en los caminos más estrechos será la propia organización con las bicicletas quién controle la marcha.

-La tirada de basura que se pueda ocasionar estará controlada y serán informados de que está totalmente prohibido arrojar algún tipo de basura al entorno, teniendo en los coches de control bolsas para su uso. A su vez en el avituallamiento dispondremos de contenedores y cubos de basura grandes.

La organización y control de la prueba se llevará a manos de los organizadores de esta, utilizando los organizadores bicicletas que controlarán el desarrollo de esta y un coche 4x4 (todoterreno propiedad del Ayuntamiento de Almonaster la Real), que actuará de escoba ante cualquier problema, como hemos comentado con anterioridad por los caminos en los que no pueden pasar estos vehículos motorizados serán los propios organizadores de la prueba en sus bicicletas quienes marcan la cabeza y el final del grupo.

VOLUNTARIADO:

El trabajo de los voluntarios durante el encuentro será el siguiente:

1º Atender a todos los participantes inscritos al llegar.

2º Estar disponibles, al comienzo, durante y hasta la finalización de la prueba, para cualquier duda o problema que tuvieran los participantes.



3º Realizar la ruta por delante de los participantes para solventar cualquier imprevisto y señalar convenientemente los lugares de posibles pérdidas.

4º Conducir el vehículo 4x4 con todo el material de apoyo: avituallamiento, botiquín,

...

5º Estar localizable siempre por móvil.

PERSONAL ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA

Principalmente el personal encargado de la dirección de la prueba serán los siguientes:

DIRECTOR DE CARRERA

NOMBRE: JACINTO JOSÉ

APELLIDOS: VÁZQUEZ LÓPEZ

DNI: 29.440.357 N

DOMICILIO: PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 1

TELÉFONO DE CONTACTO:608259188

FUNCIONES:

- Planificación de la actividad
- Elaboración del programa
- Velar por el correcto cumplimiento del programa
- Control de calidad de los elementos previstos en el programa
- Coordinación y organización de las áreas de trabajo previstas:
 - Secretaría Técnica
 - Protocolo
 - Servicios Sanitarios



- Servicios de Emergencias
- Promoción
- Seguridad
- Logística
- Voluntariado
- Comunicación

RESPONSABLE DE SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD VIAL

NOMBRE: ÁNGEL

APELLIDOS: LÓPEZ ORTEGA

DNI:

DOMICILIO: PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN,1

TELÉFONO DE CONTACTO: 650719196

FUNCIONES:

- Proporcionar, en el espacio de la actividad, las apropiadas condiciones de seguridad durante la misma para los participantes, espectadores, medios de comunicación Y personalidades presentes.
- Corroborar las coberturas de los seguros de la entidad que puedan cubrir los posibles daños, sufridos tanto en los espacios donde se desarrollan como a los materiales afectados.
- Informar a los cuerpos de Seguridad y Protección Civil de la realización del evento y acordar el tipo de implicación en el mismo, estableciendo protocolos específicos de coordinación para el mantenimiento de la Seguridad Ciudadana durante el evento con el Personal Auxiliar.
- Confeccionar un plan de actuación en caso de emergencias, cubriendo las siguientes áreas:
- Prevención de riesgos para personas y bienes
- Seguridad en una zona afectada por un posible accidente
- Protección y socorro urgente de víctimas y evacuación y asistencia sanitaria.
- Tener contacto directo con el personal involucrado en la organización desde los inicios hasta el mismo día de la prueba.

OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES:

Todos los participantes tendrán prohibido circular fuera de la ruta establecida por la organización, circulando en todo momento entre los vehículos de apertura y cierre de marcha.

CONDICIONES DE CIRCULACIÓN:

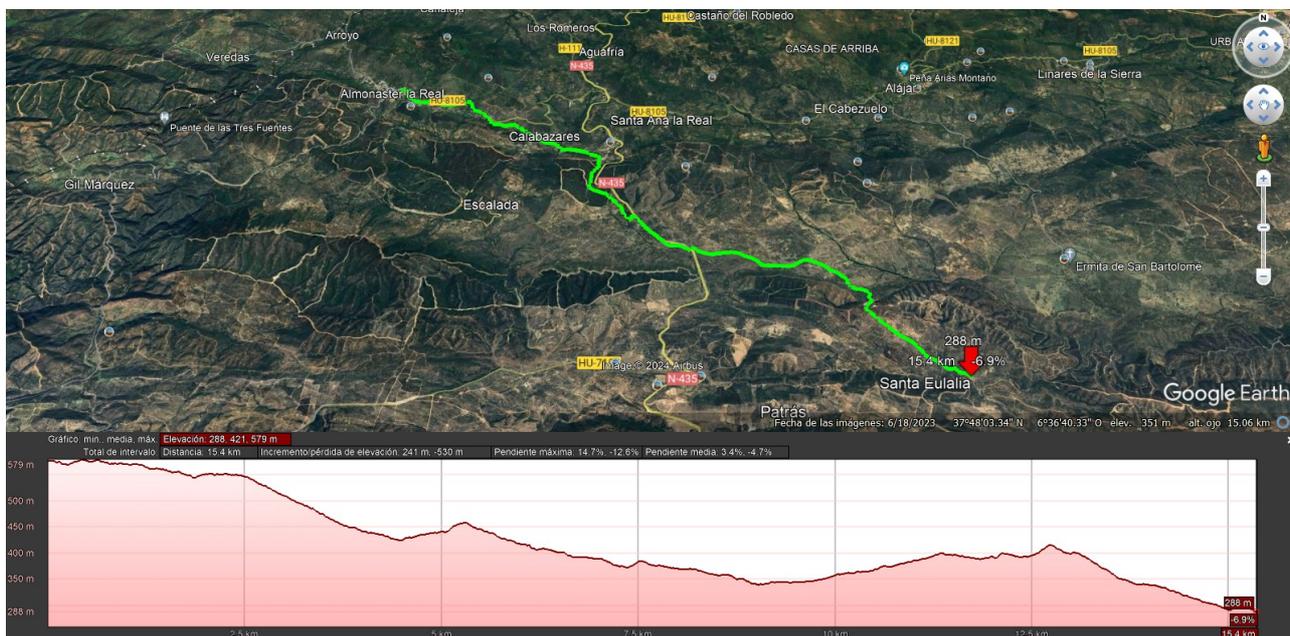
La organización dispondrá de los siguientes medio que garanticen en todo momento la seguridad e integridad de los participantes:



Una bicicleta situada al inicio de la marcha, provisto de cartel con la inscripción “ATENCIÓN ACTIVIDAD DEPORTIVA” con señalización color roja, . En este vehículo viajará un voluntario.

Varias bicicletas en el recorrido acompañando a los corredores intercalados entre ellos, para velar por su seguridad.

Un 4x4 situado en el final del pelotón (coche escoba), portador del cartel “FIN DE PRUEBA DEPORTIVA”.



DATOS DEL RECORRIDO:

- Distancia: 16,00 km.
- Desnivel positivo: +241 m.
- Desnivel negativo: - 530 m.
- Avituallamientos:
 - AV1: km 6,5, Las cascarillas
 - AV2: Km 12, Camino de Alajar.
 - AV3: Km 16, Meta

Jacinto José Vázquez López

Alcalde

En Almonaster la Real a fecha de firma



